



变速器壳体

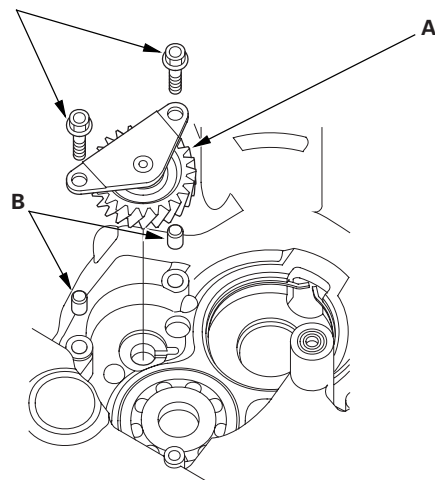
倒档惰轮拆卸/安装

倒档惰轮拆解/检查/重新组装

1. 将倒档惰轮总成 (A) 从变速器壳体上拆下。

* 0 1

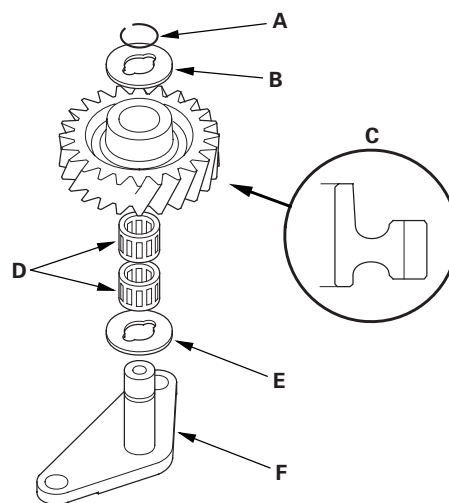
8 × 1.25 毫米
26 牛·米
(2.7 千克力·米)



2. 用 2 个定位销 (B) 将倒档惰轮总成安装到变速器壳体中。

1. 拆下卡环 (A)，然后将止推垫圈 (B)、倒档惰轮 (C)、滚针轴承 (D) 和止推垫圈 (E) 从倒档惰轮轴/架 (F) 上拆下。

* 0 1



2. 检查倒档惰轮和齿轮轴是否过度磨损和损坏。
3. 检查滚针轴承是否卡滞和移动不稳。
4. 将止推垫圈和滚针轴承安装到齿轮轴上。
5. 按照所示方向安装倒档惰轮。
6. 安装止推垫圈，然后安装卡环以固定惰轮。

14-308

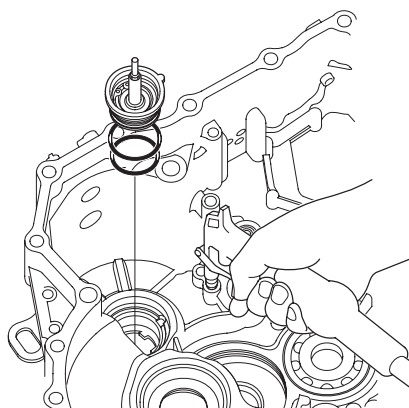




第二轴 ATF 供油管盖拆卸

1. 用抹布盖住一档保持离合器 ATF 供油管末端。
2. 在一档保持离合器压力回路的 ATF 供油管孔施加气压，并将 ATF 供油管盖从变速器壳体上拆下。

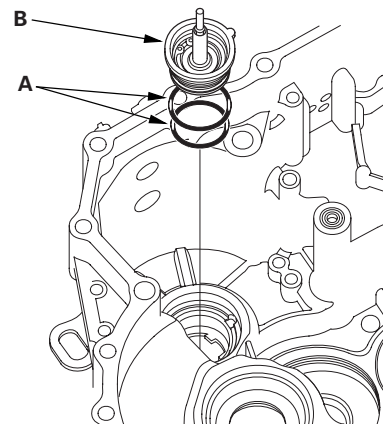
* 0 1



第二轴 ATF 供油管盖安装

1. 将新 O 形圈 (A) 安装到 ATF 供油管盖 (B) 上。

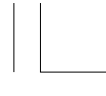
* 0 1



2. 将 ATF 供油管盖安装到变速器壳体中。不要挤压 O 形圈。

14-309





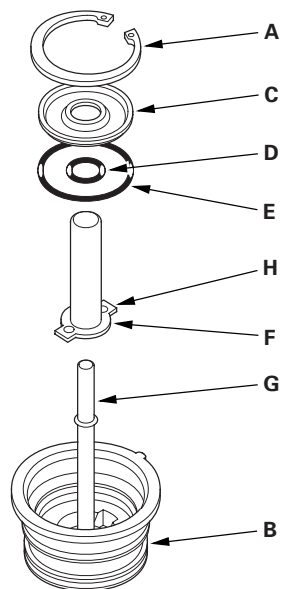
变速器壳体

第二轴 ATF 供油管盖、供油管更换

ATF 滤清器拆卸/检查/安装

1. 将 ATF 供油管盖从变速器壳体上拆下（参见第 14-309 页）。
2. 将卡环（A）从供油管盖（B）上拆下，然后拆下供油管导管（C）、O 形圈（D）（E）以及一档离合器 ATF 供油管（F）。

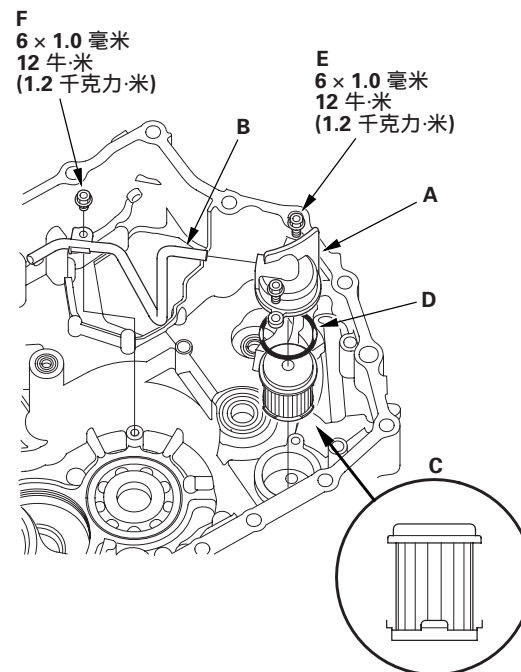
* 0 1



3. 更换一档离合器 ATF 供油管或一档保持离合器 ATF 供油管/ATF 供油管盖总成。不能单独购买一档保持离合器 ATF 供油管/ATF 供油管盖。
4. 将新 O 形圈（D）安装到一档离合器 ATF 供油管上，然后将供油管凸舌（H）与盖内的导槽对准，将供油管安装到一档保持离合器 ATF 供油管（G）上。
5. 将新 O 形圈（E）安装到盖和供油管导管中，然后用卡环固定导管。

1. 拆下固定 ATF 滤清器盖（A）和 ATF 管（B）的 3 个 6.0 毫米螺栓。

* 0 1



2. 将 ATF 管从 ATF 滤清器盖上拆下，并将 ATF 滤清器（C）从盖上拆下。
3. 清理 ATF 滤清器，然后检查并确认其完好且没有阻塞。如果 ATF 滤清器阻塞或损坏，将其更换。
4. 用新 O 形圈（D），将 ATF 滤清器安装到滤清器盖上，并将 ATF 管安装到盖中，然后将它们安装到变速器壳体中。
5. 用 2 个螺栓（E），固定 ATF 滤清器盖，然后用螺栓（F）固定 ATF 管。

14-310





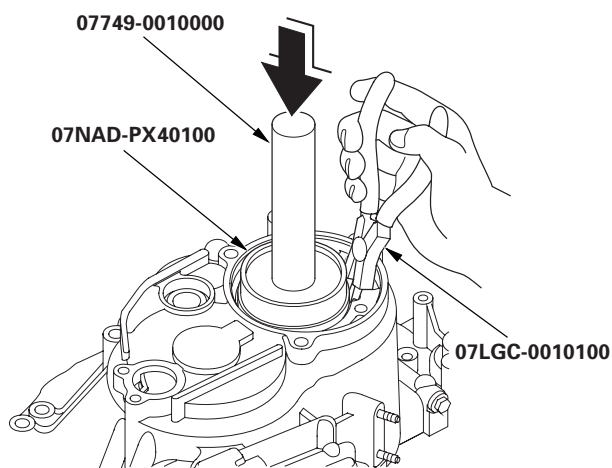
主轴轴承拆卸

所需专用工具

- 拆装器手柄 07749-0010000
- 拆装器附件, 78 × 80 毫米 07NAD-PX40100
- 卡环钳 07LGC-0010100

1. 用卡环钳张开卡环, 然后推出主轴轴承, 以将其拆下。
不要拆下卡环, 除非需要清理壳体中的槽。

* 0 1



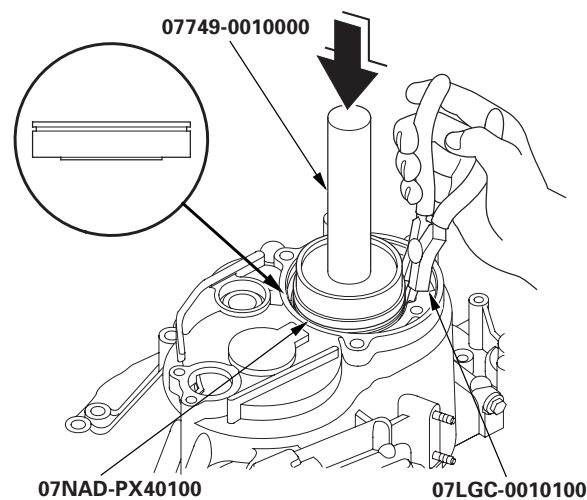
主轴轴承安装

所需专用工具

- 拆装器手柄 07749-0010000
- 拆装器附件, 78 × 80 毫米 07NAD-PX40100
- 卡环钳 07LGC-0010100

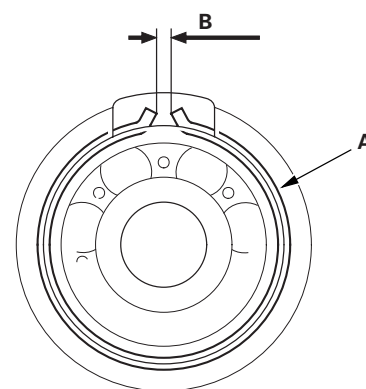
1. 按照所示方向安装轴承。

* 0 1



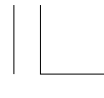
2. 使用卡环钳张开卡环, 并将轴承部分插入壳体中。
3. 松开钳子, 然后将轴承向下推入壳体中, 直到卡环就位。
4. 安装轴承后, 确认卡环 (A) 位于轴承和壳体凹槽中, 且卡环端隙 (B) 为 0-7 毫米。

* 0 2



14-311





变速器壳体

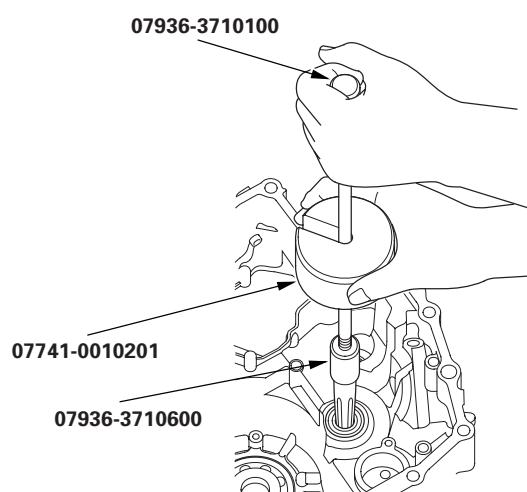
中间轴轴承更换

所需专用工具

- 轴承拆卸工具轴组件, 20 毫米 07936-3710600
- 轴承拆卸工具轴手柄 07936-3710100
- 惯性锤重块 07741-0010201
- 拆装器手柄 07749-0010000
- 拆装器附件, 37 × 40 毫米 07746-0010200

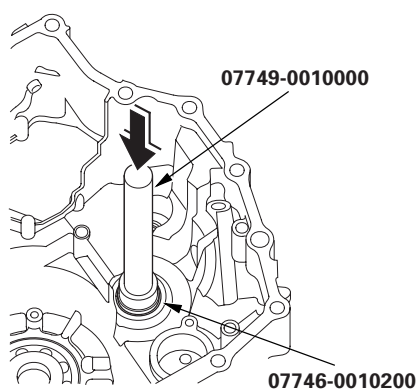
1. 使用专用工具, 将中间轴轴承从变速器壳体上拆下。

* 0 1



2. 使用专用工具, 安装新轴承, 直至其接触变速器壳体。

* 0 2



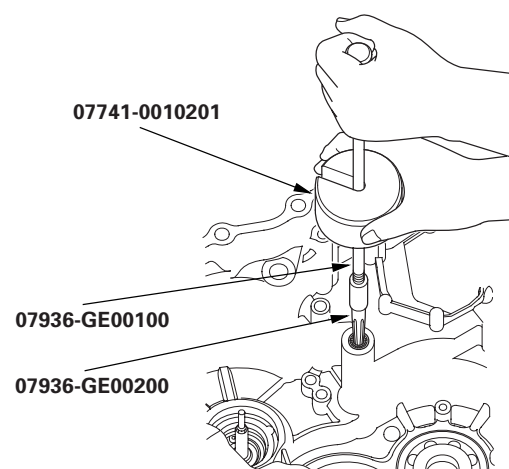
驻车拉杆轴轴承更换

所需专用工具

- 轴承拆卸工具轴, 10 毫米 07936-GE00100
- 轴承拆卸工具头, 10 毫米 07936-GE00200
- 惯性锤重块 07741-0010201
- 拆装器手柄 07749-0010000
- 拆装器附件, 22 × 24 毫米 07746-0010800

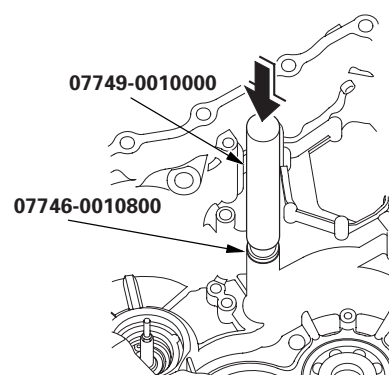
1. 使用专用工具, 将驻车拉杆轴轴承从变速器壳体上拆下。

* 0 1



2. 使用专用工具, 安装新轴承, 直至其接触变速器壳体。

* 0 2



14-312





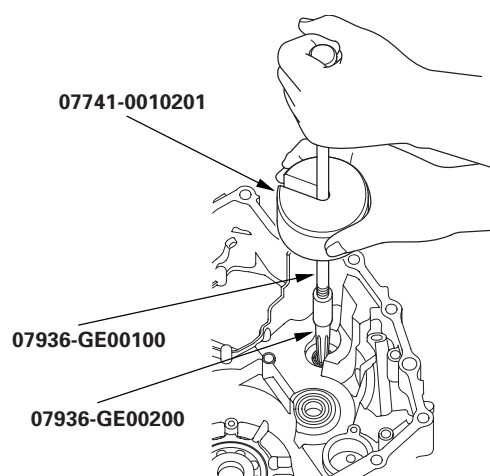
换档杆控制轴轴承更换

所需专用工具

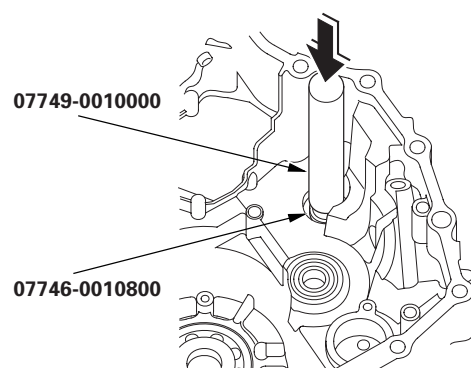
- 轴承拆卸工具轴，10 毫米 07936-GE00100
- 轴承拆卸工具头，10 毫米 07936-GE00200
- 惯性锤重块 07741-0010201
- 拆装器手柄 07749-0010000
- 拆装器附件，22 × 24 毫米 07746-0010800

1. 使用专用工具，将控制轴轴承从变速器壳体上拆下。

* 0 1



2. 使用专用工具，将新轴承安装到变速器壳体中。



* 0 2

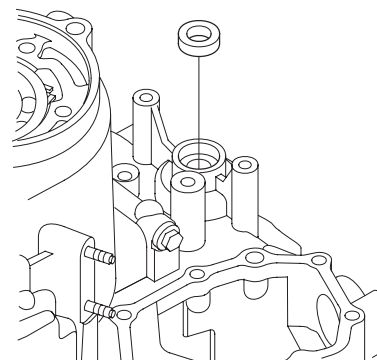
换档杆控制轴油封更换

所需专用工具

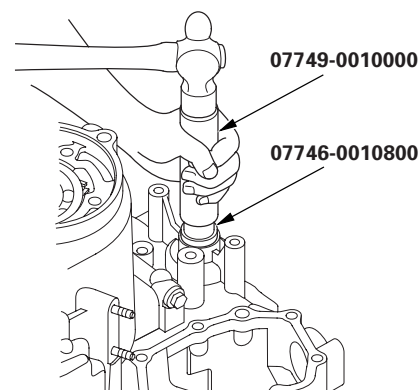
- 拆装器手柄 07749-0010000
- 拆装器附件，22 × 24 毫米 07746-0010800

1. 将油封从变速器壳体上拆下。

* 0 1



2. 使用专用工具将新油封安装到变速器壳体中。



* 0 2

